



ENERGIEMANAGEMENTPLAN

versiedatum: 26 maart 2021 / update 30 april 2021



INHOUDSOPGAVE

H.	Onderwerp	Pagina
1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Over de organisatie	3
2	CO₂-FOOTPRINT 2020	4
2.1	Grenzen	4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grenzen	4
2.1.3	CO ₂ -emissiegegevens	5
2.2	CO ₂ -Footprint 2020	6
2.3	Analyse CO ₂ -Footprint	7
2.3.1	Scope 1: Directe CO ₂ -emissie 2020	7
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie 2020	7
2.3.3	Periodieke rapportage	7
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens	8
2.4.1	Referentiejaar	8
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001	8
3	CO₂-REDUCTIEBELEID	9
3.1	Beleidsverklaring van de directie	9
3.2	Kwantitatieve doelen	9
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	10
4	CO₂-REDUCTIEPLAN	11
4.1	Reductie	11
4.1.1	Brandstoffen (scope 1)	11
4.1.2	Elektriciteit (scope 2)	11
4.1.3	Duurzame energie	11
5	VERKLARINGEN	12
6	BIJLAGEN	15

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Ateko B.V..

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprint voor 2020, tevens het referentiejaar.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2020.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Teus Korevaar (directeur en CO₂-functionaris Ateko B.V.)
- Aldwin Korevaar (directeur Ateko B.V.)
- Marco Scheurwater (adviseur)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Aannemingsbedrijf Ateko B.V. is in 2016 opgericht door de broers Aldwin en Teus Korevaar.

Na jarenlang werkzaam te zijn geweest in de Grond-, Weg- en Waterbouw, is ervoor gekozen om als zelfstandige ondernemer verder te gaan.

Het bedrijf is onafhankelijk, zelfstandig en professioneel opererend en legt zich toe op de Grond-, Weg- en Waterbouw. Wij voeren onze werkzaamheden uit voor zowel gemeenten als waterschappen, bedrijven, aannemers en particulieren.

Door de combinatie van zowel praktische kennis, jarenlange ervaring als wel theoretische inzichten zijn wij in staat onze opdrachtgevers van goede adviezen te voorzien. Kwaliteit en communicatie zijn hierbij belangrijke aspecten.

2 CO₂-FOOTPRINT 2020

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstoffen, wagenpark en airco & koeling.

Scope 2:

Elektra verbruik.

Scope 3:

Zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto, zakelijk verkeer via openbaar vervoer, woon-werk verkeer, afval verwerking, papier gebruik, elektra bij klanten, uitbestede emissies en overig verbruik.

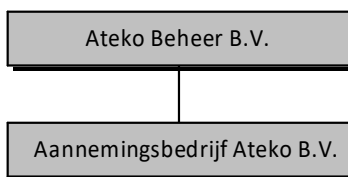
Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- Ateko Beheer B.V. (KvK-nummer 67067751, bestuurders: Teunis Korevaar en Aaldert Teunis Korevaar) (Holding; beheermaatschappij).
- Aannemingsbedrijf Ateko B.V. (KvK-nummer 67069584, bestuurder: Ateko Beheer B.V.) (Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw, Wegenbouw, Grondverzet en Landschapsverzorging).



Organisatieschema van de interne organisatie:

Het organigram van Ateko B.V. is opgenomen in hoofdstuk 1.05 van het VGM-handboek, waarnaar wordt verwezen.

De functie van CO₂-functionaris wordt vervuld door de VGM-coördinator.

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld:

- Ateko Beheer B.V. (holding).
In deze holding vindt geen CO₂-uitstoot plaats.

- Aannemingsbedrijf Ateko B.V.
 - Bedrijfsvestiging (loods, kantine en kantoor) aan de Energieweg 3 L in Meerkerk;
 - Loods voor houtopslag (zonder energieverbruik) aan de Ambachtsweg 2 in Meerkerk;
 - Kantoor aan huis aan de Bazeldijk 51 in Meerkerk;
 - Energieverbruik bedrijfsvestiging en kantoor aan huis;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bestelbussen);
 - Projectgebonden brandstofverbruik (materieel en machines / gereedschappen).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar Aannemingsbedrijf Ateko B.V. (gedeeltelijke) zeggenschap over heeft.

Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Ateko B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2020

De energiegegevens van 2020 zijn ingevoerd in de milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens vermeld.

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (per scope en per Euro omzet) van de energiestromen van Ateko B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2020.

CO₂-footprint (naar scope)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	81,0 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,153 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.012 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	16,3 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	160 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0,445 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	5.104 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	16,6 ton CO ₂
Mengsmering	Mobiele werktuigen	30,0 liter	2,94 kg CO ₂ / liter	0,0883 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>33,7 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.697 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	1,50 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,50 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	35,2 ton CO₂

CO₂-footprint (naar scope) per omzet

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,000104 m ³ / €	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,000196 kg CO ₂ / €
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,00643 liter / €	3,26 kg CO ₂ / liter	0,0210 kg CO ₂ / €
Benzine	Mobiele werktuigen	0,000205 liter / €	2,78 kg CO ₂ / liter	0,000570 kg CO ₂ / €
Diesel	Mobiele werktuigen	0,00654 liter / €	3,26 kg CO ₂ / liter	0,0213 kg CO ₂ / €
Mengsmering	Mobiele werktuigen	0,0000385 liter / €	2,94 kg CO ₂ / liter	0,000113 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0432 kg CO₂ / €</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,00346 kWh / €	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,00192 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,00192 kg CO₂ / €</i>
			CO₂-uitstoot	0,0451 kg CO₂ / €

Emissies die geen invloed hebben op afwegingen en inschattingen (inclusief reductiedoelen), < 5% van de totale CO₂-emissies:

- koudemiddel;
- oliën.

2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT

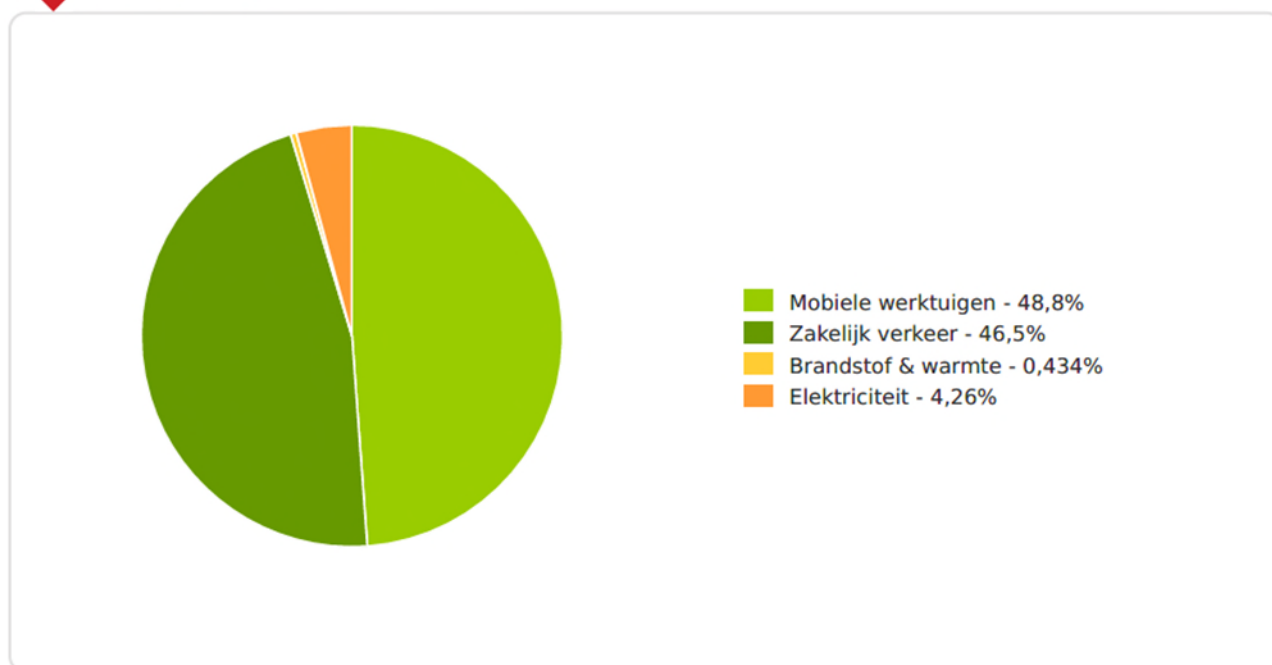
2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie 2020

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 33,7 ton CO₂.

In scope 1 veroorzaakt het dieselverbruik door de mobiele werktuigen en het zakelijk verkeer de meeste CO₂-uitstoot, namelijk: 33,4 ton CO₂ (95,3%).

Aardgas voor verwarming veroorzaakte in 2020: 0,15 ton CO₂ uitstoot (0,4%).

Taartdiagram CO₂ 2020



2.3.2 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie 2020

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 1,5 ton CO₂.

In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot volledig bepaald door de ingekochte elektriciteit; 1,5 ton (4,26%). Het betreft elektriciteit, ten behoeve van de bedrijfsvestiging en het kantoor aan huis, met een grijs label.

2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal jaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daar mee samen.

De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het basisjaar 2020 en de emissie wordt verrekend per Euro omzet.

Ontwikkelingen / reeds getroffen maatregelen:

In de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2020 (zie bijlage 2) zijn vijf maatregelen met de status 'klaar' opgenomen.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het dieselverbruik ten behoeve van de mobiele werktuigen en het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van de vullingen van de eigen dieseltank en factuurgegevens.

De meetgegevens van het aardgasverbruik (in het kantoor aan huis) zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

Vervolgens is een berekening gemaakt aan de hand van het % vloeroppervlak van het kantoor ten opzichte van het gehele huis.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik (van de bedrijfsvestiging en het kantoor aan huis) zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

Vervolgens is een berekening gemaakt aan de hand van het % vloeroppervlak van het kantoor ten opzichte van het gehele huis.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Ateko B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2020. Deze rapportage over het jaar 2020 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2020 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2020 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemanagementplan H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemanagementplan H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Ateko B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie te reduceren. De doelstelling is om de CO₂-uitstoot in 2025 met 6% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2020. Deze doelstelling is met name gericht op het diesel- en elektriciteitsverbruik.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebeheersing is inmiddels een vast onderdeel van de interne overlegsituaties.

Uit de beleidsverklaring:

In het energiemangementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van Ateko B.V..

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens Ateko B.V. werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan Ateko B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2025

De kwantitatieve doelen voor 2025 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2020 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025							
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	Totaal
1	Diesel en benzine	0,5%	0,5%	0,5%	0%	0,5%	2%
2	Elektriciteit	0%	0%	37%	56%	0%	93%

Duurzame energie:

De doelstelling is om, voor wat betreft de bedrijfsvestiging, in 2024 uitsluitend (100%) Nederlandse groene stroom te verbruiken.

Tevens wordt er in 2021 een project uitgevoerd, waarbij als brandstof biodiesel (HVO 100) wordt gebruikt.

Als maatstaf wordt de omzet genomen (per Euro omzet).

De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2021 t/m 2025 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Analyse / evaluatie: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO₂, maatregelen en hun eigen inbreng: gespreksthema van overlegsituaties.

Mobiele werktuigen en zakelijk verkeer:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- Meerdere kleinere i.p.v. enkele grote aggregaten (meestal worden er één of enkele grote aggregaten gebruikt om energie op te wekken. Het is efficiënter om meerdere kleinere aggregaten te gebruiken. Vervang één grote aggregaat door twee kleinere aggregaten of twee door drie kleinere aggregaten met een cascade schakeling. Eén van de aggregaten dient dan om bij te springen op piekmomenten of wanneer één van de andere aggregaten uitvalt.)
- Roetfilters op mobiele werktuigen (roetdeeltjes uit mobiele werktuigen vervuilen de lucht en zijn schadelijk voor de gezondheid. Een roetfilter is een filter dat op een mobiel werktuig met een dieselmotor aangebracht kan worden.)
- Schone en zuinige mobiele werktuigen (nieuwe mobiele machines zijn schoner en zuiniger. Er zijn grote verschillen in emissies en brandstofgebruik. Oudere motoren zorgen voor veel meer luchtvervuiling dan nieuwere motoren. Zo stoot een werktuig van 9 jaar oud al snel 3 keer meer NO_x en de helft meer fijnstof uit. Zelfs bij goed onderhoud zijn de emissies ruim 60% hoger dan bij nieuwe voertuigen.)
- Kies de beste band (banden bepalen voor een groot deel de prestaties van de auto. Door te kiezen voor betere én goed opgepompte banden rijd je veiliger, zuiniger en stiller. Kies een band met een zo goed mogelijk bandenlabel. Op alle nieuwe banden voor personen- en bestelwagens zit het Europese bandenlabel.)
- Band op spanning (ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.)
- Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden) (de techniek van auto's is in de loop der jaren sterk veranderd. Dit vraagt om een andere manier van autorijden. Met deze nieuwe rijstijl kan flink op brandstof worden bespaard. Reik medewerkers tips aan.)
- Efficiënt gebruik van mobiele werktuigen (Het Nieuwe Draaien) (via training en voorlichting kan het gedrag van de machinist worden beïnvloed. Denk aan: vroeg doorschakelen, tijdig gas loslaten i.p.v. remmen, motor tussendoor afzetten, starten zonder gas, controleer bandenspanning. Deze maatregelen leiden tot circa 10% lager brandstofgebruik.)
- Duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's (diesel en benzine zijn de meest gebruikte brandstoffen voor het wegverkeer. Om een leefbaar klimaat te behouden, is het noodzakelijk dat we ook voor wegverkeer duurzame energie gaan gebruiken. Rijden op elektriciteit (100% of plug-in hybride), bio-CNG, bio-ethanol en biodiesel uit afval en residuen zijn op dit moment de beste opties.)
- Schone en zuinige bestelauto's (let bij de aankoop van een bestelauto op schone, zuinige en lichte modellen.)

Elektriciteitsverbruik:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- Stap over op echte groene stroom (groene stroom is een verzamelnaam voor stroom die op duurzame wijze wordt opgewekt, d.w.z. uit duurzame onuitputtelijke bronnen, zoals wind, zon, waterkracht en biomassa. De opwekking van groene stroom heeft minder schadelijke effecten op het milieu dan grijze stroom. Als je kiest voor in Nederland opgewekte stroom, dan wordt er daadwerkelijk CO₂ gereduceerd.)

Na beëindiging van het huidige contract wordt er, voor wat betreft de bedrijfsvestiging, vanaf augustus 2023 Nederlandse groene stroom ingekocht.

Vastgestelde maatregelen:

Een volledig overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2020 (zie bijlage 2) en nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025 (cumulatieve percentages)					
Maatregelen m.b.t. mobiele werktuigen en zakelijk verkeer	2021	2022	2023	2024	2025
Vergroenen werktuigen en bestelauto's	-	0,5	1%	1%	1½%
Het nieuwe rijden en nieuwe draaien	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Bandenspanning / kies de juiste band	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2021	2022	2023	2024	2025
Nederlandse groene stroom inkopen	0%	0%	37%	93%	0%

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / mobiele werktuigen en zakelijk verkeer

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2020 (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2020 (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.3 Duurzame energie

Het huidige energieleveringscontract wordt per 1 augustus 2023 beëindigd. Dan wordt het contract van de bedrijfsvestiging vervangen door een leveringscontract voor Nederlandse groene stroom.

5 VERKLARINGEN

Eigen verificatie

Ateko B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

Sector- cq. keteninitiatieven

Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin Ateko B.V. haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Ateko B.V. haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.
Duurzameleverancier.nl	Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Ateko B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen.
Stimular / milieubarometer	Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. De grafieken zijn direct bruikbaar om de winst door de jaren heen te laten zien. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Ateko B.V. interessant zijn.
Brancheorganisatie Cumela	Cumela organiseert een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren. Cumelabedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO ₂ -Prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit sectorinitiatief "Sturen op CO ₂ ".

Sector- en keteninitiatieven waaraan Ateko B.V. actief deelneemt:

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder.

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil Ateko B.V. in 2021 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Ateko B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningsvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Ateko B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan.

Daarnaast werkt Ateko B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Brancheorganisatie Cumela

Jaarlijks organiseert Cumela in het kader van 'Sturen op CO₂' drie bijeenkomsten; een plenaire bijeenkomst voor alle deelnemers en twee workshops in de regio.

Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO₂-reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de invalshoeken A, B en C van de CO₂-Prestatieladder aan bod komen. Door deelname aan het sectorinitiatief is Ateko B.V. beter in staat haar CO₂-emissie te reduceren.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen

Er zijn in 2020 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningsvoordeel.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 26-03-2021).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangementplan (d.d. 26-03-2021) en verslag directiebeoordeling (d.d. 26-03-2021).
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 26-03-2021).
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 26-03-2021).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 26-03-2021).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 26-03-2021). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 26-03-2021). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 26-03-2021) / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2020 en energiemangementplan (d.d. 26-03-2021).
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2020 en energiemangementplan (d.d. 26-03-2021).
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangementplan (d.d. 26-03-2021) en verslag directiebeoordeling (d.d. 26-03-2021).
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangementplan (d.d. 26-03-2021)
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangementplan (d.d. 26-03-2021) / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2020 en energiemangementplan (d.d. 26-03-2021).
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangementplan (d.d. 26-03-2021).
q) Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	Energiemangementplan (d.d. 26-03-2021).
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Energiemangementplan (d.d. 26-03-2021).
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemangementplan (d.d. 26-03-2021).
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

6 BIJLAGEN

BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

1. stimular.nl
2. milieubarometer.nl
3. skao.nl
4. co2emissiefactoren.nl
5. Administratie Ateko B.V.
6. duurzaammb.nl
7. milieucentraal.nl
8. hetnieuwerijden.nl
9. duurzameleverancier.nl
10. nlco2neutraal.nl

BIJLAGE 2 : MILIEUBAROMETERRAPPORT 2020 (NAAR SCOPE EN NAAR SCOPE / PER EURO OMZET)