

## Ketenanalyse d.d. 27-05-2024 kwantitatieve inschatting

### 1. Aangekochte goederen en diensten:

Hier horen de leveringen van materialen, die bij jullie loods worden geleverd.  
Vandaar dat we daar de bodemaansluitingen bij zetten.  
Maar er wordt uiteraard meer geleverd; denk aan de brandstoffen / olie.  
De grotere leveranciers uitrekenen zoals in onderstaand voorbeeld.

Brandstof (geleverd door Fulltank) in 2023 is de tank in de loods 9 x gevuld.  
9 ritten van Schelluinen naar Meerkerk x 11 km enkele reis, totaal dus 99 km vrachtauto.  
De tankauto is altijd op doorreis en gaat hierna dus weer naar een andere klant.  
Wie / wat of waar dat is weet ik niet / kan hier dus niets voor opgeven.

Onderhoud 3 graafmachines; dit onderhoud + keuring gebeurt 1 x per jaar door de dealer in onze loods.

Dealer van de Kubota komt uit IJsselstein.

Heenreis servicebusje 25 km en ditzelfde geldt voor de retour reis / totaal dus 50 km service busje km.

Dealer van de Liebherr komt uit Heteren.

Heenreis servicebusje 75 km en ditzelfde geldt voor de retour reis / totaal dus 150 km service busje km.

Leverancier	Per jaar (voertuig)	Km / keer	Km/totaal
Fulltank	8 x per jaar (met vrachtwagen)	11 km	99
Dealer Kubota	1 x per jaar (met servicebus)	50 km	50
Dealer van de Liebherr	1 x per jaar (met servicebus)	150 km	150

#### Emissie:

99 km. x 0,749 kg CO<sub>2</sub> / km (middelgrote wagen / bron: milieubarometer) = **0,08 ton**

200 km. x 0,282 kg CO<sub>2</sub> / km (bestelwagen / bron: milieubarometer) = **0,06 ton**

4 HDPE bodemaansluitingen voor vispassages = **0,6 ton**

**Totaal: 0,9 ton**

#### Kunststof / HDPE Bodemaansluitingen voor vispassages:

Berekening:

4 stuks bodemaansluitingen met een gewicht van 74 kg. per stuk.

Totaal gewicht: 4 x 74 = 296 kg.

Uitstoot van CO<sub>2</sub>: 0.296 x 2 = 0.6 ton CO<sub>2</sub>

De hoeveelheid uitstoot van de productie van kunststof / HDPE bedraagt per 1.000 kg:

2 ton aan CO<sub>2</sub> (bron: rapport van CPB september 2017 – de circulaire economie van kunststof).

#### 4. Transport en distributie:

Wij behalen veruit onze grootste omzet bij de Provincie Utrecht en het waterschap de Stichtse Rijnlanden.

Beide (semi) overheden hebben hun grondgebied in de provincie Utrecht liggen.

Kortom, de gehele provincie Utrecht is ons werkgebied.

De leveranties op werken bestaan in ons geval vaak uit het leveren van grond en zand of de afvoer hiervan.

We proberen uiteraard een leverancier te zoeken die zo dicht mogelijk bij het werkgebied zit.

Vaak in een straal van 30 a 40 km rond het werk.

Stel dat we rekenen met een gemiddelde rijafstand per vrachtauto van 40 km.

Met deze gemiddelde afstand kan je zo ongeveer elke plek in de provincie bereiken.

Aanvoer of afvoer van grond en zand 1 x per week een vrachtauto zou het volgende betekenen:

46 x aanvoer x 40 km = 1840 vrachtauto km.

46 x afvoer x 40 km = 1840 vrachtauto km.

Incidenteel wordt er ook nog wel eens wat ijzerwerk geleverd door onze staalleverancier uit Leerdam.

Dit gebeurt 20 x per jaar met een bestelbus met aanhanger.

20 x aanvoer staalwerk x 40 km = 800 bestelbus km.

20 x retour naar staal werkplaats rijden x 40 km = 800 bestelbus km.

Een aantal keren per jaar (ongeveer eens per maand) laten we betonstraatstenen aanvoeren door mbi beton uit Veghel.

12 x aanvoer x 80 km = 960 vrachtauto km.

12 x retour naar Veghel (om weer te laden) = 960 vrachtauto km.

Transporten	Per jaar (voertuig)	Km/keer	Km/totaal
Aanvoer of afvoer van grond en zand	92 x per jaar (met vrachtwagen)	40 km	3.680
IJzerwerk	20 x per jaar (met bestelbus)	40 km	800
Straatwerk	12 x per jaar (met vrachtwagen)	160 km	1.920

#### Emissie:

5.600 km. x 0,749 kg CO<sub>2</sub> / km (middelgrote wagen / bron: milieubarometer) = **4,19 ton**

800 km. x 0,282 kg CO<sub>2</sub> / km (bestelwagen / bron: milieubarometer) = **0,23 ton**

**Totaal: 4,42 ton**