

Voortgangsrapportage CO₂-Prestatieladder

Project:	Optimalisatie 23 vispassages
Werkorder :	22-004
Datum:	04-03-2024 / update 27-05-2024
Geschreven door:	T. Korevaar
Locatie aanduiding:	Diverse locaties verspreid door de Provincie Utrecht.

Inleiding

Aannemingsbedrijf Ateko BV is in het bezit van het CO₂-Bewust certificaat niveau 5 en heeft als doelstelling om het CO₂-Bewust certificaat niveau 5 te behouden.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om organisaties die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het CO₂-Bewust certificaat stelt eisen aan projecten die met CO₂-gunningvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten een project CO₂-Footprint, project CO₂-reductie en projectcommunicatie.

Het project

Aannemingsbedrijf Ateko B.V. heeft via een aanbesteding in 2022 een project met gunningvoordeel verkregen van Waterschap De Stichtse Rijnlanden.

De werkzaamheden bestaan uit het leveren en plaatsen van bodemaansluitingen voor de vensters van vispassages. Dit ter verbetering van de vismigraties.

De looptijd van het project is van 2022 tot december 2026.

De CO₂-Footprint van het project

De CO₂-Footprint van het project brengt de verschillende bronnen van de CO₂-uitstoot in kaart. De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden. Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirecte emissies
- Scope 3: Emissie door derden

Voor dit project kunnen de volgende bronnen van emissies worden onderscheiden:

Scope	Categorie	Specificatie	Toelichting
1	Zakelijk verkeer	Brandstofverbruik van het eigen wagenpark	Bestelwagens
1	Mobiele werktuigen	Brandstofverbruik t.b.v. uitvoering	Machines
3	Aangekochte goederen en diensten	Bodemaansluitingen	Kunststof versus hout

Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissie (elektriciteitsverbruik) zijn niet van toepassing op dit project.

De CO₂-Footprint van het project in 2023 is als volgt:

CO ₂ Scope 1	Thema	Co ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer: 138,50 liter	2.6 kg CO ₂ / liter	0,36 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen: 0 liter	0 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
HVO100	Mobiele werktuigen: 0 liter	0 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Totaal:			0.36 ton CO ₂

De CO₂-Footprint is conform de eisen voor de CO₂-Prestatieladder van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen).

De CO₂-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 & Business Traffic en scope 3.

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf.

Scope 2 & Business Traffic is de indirecte uitstoot door elektriciteit, warmte en stoom plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer).

Scope 3 is de overige indirecte uitstoot.

Het energieverbruik is door middel van de CO₂-conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar energieverbruik in CO₂-emissie per ton.

De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

CO₂ Scope 3

In het document “ketenanalyse Duurzame bodemaansluitingen voor vispassages” is beschreven hoe er circa 1,5 ton CO₂-uitstoot wordt gereduceerd met het adviseren, ontwikkelen en toepassen van houten bodemaansluitingen in plaats van kunststof / HDPE bodemaansluitingen.

Overzicht uitgevoerde locaties in 2023:

(voor al het transport naar de werklocaties is een Toyota Proace bestelbus gebruikt /verbruik 1 op 12 gemiddeld /uitstoot 139 gram/km.

Locatie 1 : Papekop //Kromwijkdijk 114 Woerden //rijafstand heen en weer gedurende 2 dagen 2 dagen x 2 enkele ritten x 40 km = 160 km totaal = 13.34 liter diesel.

Locatie 2 : Haarrijn te Breukelen Paralleleweg 6 //rijafstand heen en weer gedurende 2 dagen x 2 enkele ritten 39 km = 156 km totaal = 13 liter diesel.

Locatie 3 : kortrijk 8 te kockengen // rijafstand heen en weer 2 x 39 km = totaal 6.5 liter diesel.

Locatie 4 : Kanaaldijk zuid 16 Schalkwijk // rijafstand heen en weer 2 x 22 km totaal 3.66 liter diesel.

De energiestromen binnen het project zijn die van het diesilverbruik door zakelijk verkeer en mobiele werktuigen (scope 1), alsmede uit de categorie “Aangekochte goederen en diensten” (upstream scope 3): houten bodemaansluitingen (in plaats van kunststof / HDPE).

Echter, de enige energiestroom binnen het project was in 2023 die van het diesilverbruik van de bestelbus om van en naar het werk te gaan, door carpoolen hebben we dit met 1 bestelbus uit kunnen voeren. Er is 1 locatie per dag uitgevoerd, handmatig doordat de houten bodemplaten “draagbaar” waren.

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met bepaalde onzekerheidsmarges. Om de CO₂-emissies zo waarheidsgetrouw mogelijk te kunnen bepalen, geldt dat daarvoor zo concreet mogelijke en betrouwbare gegevens beschikbaar moeten zijn.

De verbruiksgegevens zijn gebaseerd op de data die in eigen beheer geregistreerd wordt. De opgestelde emissie-inventarisaties worden tijdens de jaarlijkse externe audit, door de betrokken certificerende instantie, geverifieerd.

De CO₂-reductie van het project

Aannemingsbedrijf Ateko BV heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project “23 vispassages” van Waterschap De Stichtse Rijnlanden” waarop gunningvoordeel verkregen is met de aanbesteding.

De scope 1 projectdoelstelling is:

Het reduceren van de CO₂-uitstoot door minimaal 80% gebruik te maken van: een elektrische minigraver van 2 ton en een mobiele graafmachine die rijdt op HVO100 biodiesel.

De (restant) uitstoot die dan nog plaatsvindt wordt gecompenseerd door het aanplanten van bomen.

De projectmedewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energiezuinig te werken en waar mogelijk te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderwerp van de overlegsituaties binnen de organisatie.

De scope 3 projectdoelstelling is:

Ateko B.V. wil bij het project ‘Optimaliseren 23 vispassages’ 45% CO₂-uitstoot reduceren (met betrekking tot de bodemaansluitingen), door het adviseren, ontwikkelen en toepassen van houten bodemaansluitingen in plaats van het aanbrengen van kunststof / HDPE-exemplaren.

Maatregelen om de doelstellingen te realiseren:

Om de reductiedoelstellingen te realiseren worden er diverse maatregelen / acties ondernomen. Hierdoor worden de CO₂-emissies gemonitord en waar mogelijk gereduceerd. Hiervoor wordt o.a. gebruik gemaakt van de maatregellijst van de SKAO en de Milieubarometer.

De belangrijkste maatregelen / acties (om de projectdoelstellingen te halen) zijn:

1. Gebruik emissieloze E-Powerpac van Festool voor de benodigde elektrabehoefte.
2. Voor kleine hijswerkzaamheden e.d. gebruik van een 100% elektrische graafmachine.
3. Bij gebruik mobiele graafmachine toepassen van HVO 100 biobrandstof.
4. 100 % van de ingezette machines is een zuinig model (euro 6 / stage 5).
5. Hardhouten bodemaansluitingen i.p.v. de gebruikelijke HDPE-exemplaren voor de zwemopeningen.
6. Het planten van bomen (minimaal 2 stuks); soort nader te bepalen.

Evaluatie 2023 van de maatregelen / acties (om projectdoelstellingen te halen)

De belangrijkste maatregelen /acties voor de projectdoelstellingen zijn:

- 1: zo min mogelijk uitstoot veroorzaken (scope 1)
- 2: zo efficiënt mogelijk werken (scope 1)
- 3: inzet eigen personeel (scope 1)
- 4: het toepassen van hardhouten bodemaansluitingen voor de zwemopeningen (scope 3)

Ad. 1:

Dit is bereikt door met 1 bestelbus naar het werk te gaan i.p.v. met meerdere voertuigen.

Dit is bereikt door de bodemplaten van hout te maken waardoor deze veel lichter in gewicht zijn en daardoor met de hand te verwerken waren i.p.v. met een kraan.

Ad. 2:

Door 1 locatie per dag uit te voeren kon per dag de juiste gereedschappen e.d. meegenomen worden en hoefden er geen extra ritten e.d. gemaakt te worden.

Ad. 3:

Door inzet van eigen medewerkers hoefden er geen mensen van elders te komen wat dan vaak weer extra reisafstand met zich meebrengt met een 2e of 3^e voertuig.

Ad. 4:

In 2023 zijn er vier hardhouten bodemaansluitingen geplaatst i.p.v. de gebruikelijke HDPE-exemplaren voor de zwemopeningen.

De reductie van CO₂-uitstoot op het totale project 'Optimaliseren 23 vispassages' bedraagt: 3,41 ton CO₂ minus 1,87 ton CO₂ = 1,54 ton CO₂ (dit betekent 45% reductie).

De in 2023 gerealiseerde reductie van CO₂-uitstoot komt daarmee op:

0,59 ton CO₂ minus 0,33 ton CO₂ = 0,26 ton CO₂, waarmee de reductiedoelstelling (45%) is gerealiseerd.

Het energiemanagementsysteem

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van de projectgebonden voertuigen en mobiele werktuigen worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens (vaste opslagtank) en het aantal draaiuren.

De CO₂-Footprint wordt halfjaarlijks opgesteld met behulp van de Milieubarometer van de stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

Communicatie

Boodschap

De kernboodschap is: Aannemingsbedrijf Ateko BV draagt bij aan het milieu door CO₂-uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen / mogelijkheden en actieve deelname de uitstoot terug te dringen.

Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen of personen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂-reductie van Aannemingsbedrijf Ateko BV. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk interne en externe belanghebbenden.

Interne belanghebbenden

De organisatie heeft voor dit project de volgende interne belanghebbenden geïdentificeerd:

- directie;
- medewerkers;
- evt. inhuur of uitzendkrachten.

De interne communicatie in het kader van de CO₂-emissiereductie gaat met name over:

- doelen en ambities ten aanzien van de CO₂-emissie reductie;
- reductiemaatregelen;
- voortgang en resultaten;
- stimuleren van medewerkers om zelf bij te dragen aan CO₂-reductie.

Externe belanghebbenden

De organisatie heeft voor dit project de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Waterschap De Stichtse Rijnlanden;
- SKAO (publicatieplicht).

De externe communicatie in het kader van de CO₂-emissiereductie gaat met name over:

- doelen en ambities;
- reductiemaatregelen;
- voortgang en resultaten.

Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂-prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabellen wordt aangegeven op welke momenten erover wordt gecommuniceerd.

Interne communicatie CO₂-Bewust Handelen				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Wie
Eigen website	Halfjaarlijks	Alle interne belanghebbenden	CO ₂ -Footprint, beleid, doelen, maatregelen, projecten met gunningvoordeel	CO ₂ -functionaris
Milieubarometer.nl	Halfjaarlijks	Alle interne belanghebbenden	CO ₂ -Footprint, inclusief doelen en maatregelen	CO ₂ -functionaris
Interne overlegsituaties	Onderwerpen: CO ₂ -Footprint, energiebeleid, reductiedoelen, maatregelen / reductieplan, projecten met gunningvoordeel en inbreng / suggesties van medewerkers			
Directiebeoordeling	Jaarlijks	Alle interne belanghebbenden	Beleid en reductiedoelen, incl. projecten met gunningvoordeel	Directie en CO ₂ -functionaris
Externe communicatie CO₂-Bewust Handelen				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Wie
Eigen website	Halfjaarlijks	Alle externe belanghebbenden	CO ₂ -Footprint, beleid, doelen, maatregelen, projecten met gunningvoordeel	CO ₂ -functionaris
Milieubarometer.nl	Halfjaarlijks	Alle externe belanghebbenden	CO ₂ -Footprint, inclusief doelen en maatregelen	CO ₂ -functionaris
Actieve deelname aan CO ₂ -reductie initiatief	Ad hoc	Betrokken keten- en sectorgenoten	Uitwisseling van leerstof en brede discussies	CO ₂ -functionaris
Website SKAO	Jaarlijks	Alle externe belanghebbenden	Publicatieplicht SKAO (sector- / keteninitiatief en bedrijfscertificaat)	CO ₂ -functionaris
Persberichten / publicaties	Ad hoc	Alle externe belanghebbenden	Publicatie over ontwikkelingen en/of initiatieven	Directie
E-mail	Minimaal jaarlijks	Oprachtgevers	Terugkoppeling van doelen en maatregelen van projecten met gunningvoordeel	Directie / CO ₂ -functionaris

Voor akkoord Ateko BV

Plaats : Meerkerk

Datum : 27-05-2024

Naam : T. Korevaar

Handtekening

Voor akkoord waterschap HDSR

Plaats

Datum

Naam

Handtekening