



HALFJAARLIJKE VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELSTELINGEN

Evaluatie van periode: 1^e halfjaar 2025
Versiedatum: 8 september 2025



1. INLEIDING

Ateko B.V. stelt minimaal halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Teus Korevaar (directeur en CO₂-functionaris Ateko B.V.)
- Aldwin Korevaar (directeur Ateko B.V.)
- Marco Scheurwater (adviseur)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

2. DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE 2021 - 2025

Ateko B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot te reduceren.

De doelstelling voor 2025 is 6% CO₂-reductie ten opzichte van 2020. Deze doelstelling is met name gericht op het brandstofverbruik (mobiele werktuigen en zakelijk verkeer).

De kwantitatieve doelen voor 2025 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2020 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025							
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	Totaal
1	Diesel en benzine	0,5%	0,5%	0,5%	0%	0,5%	2%
2	Elektriciteit	0%	0%	37%	56%	0%	93%

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025 (cumulatieve percentages)					
Maatregelen m.b.t. mobiele werktuigen en zakelijk verkeer	2021	2022	2023	2024	2025
Vergroenen werktuigen en bestelauto's	-	0,5	1%	1%	1½%
Het nieuwe rijden en nieuwe draaien	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Bandenspanning / kies de juiste band	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2021	2022	2023	2024	2025
Nederlandse groene stroom inkopen	0%	0%	37%	93%	0%

Duurzame energie:

De doelstelling is om op projecten, waar mogelijk en verantwoord, brandstof biodiesel (HVO 100) te verbruiken.

Als maatstaf wordt de omzet genomen (per Euro omzet).

De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstelling is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 (op projectbasis) volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De uitgevoerde ketenanalyse op categorie 'aangekochte goederen en diensten' van PMC 2 '(semi) Overheid – onderhoud', fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Ateko B.V. wil bij het project 'Optimaliseren 23 vispassages' 45% CO₂-uitstoot reduceren, door het adviseren, ontwikkelen en toepassen van houten bodemaansluitingen in plaats van het aanbrengen van kunststof / HDPE-exemplaren.

Projectdoelstellingen:

Er is in 2025H1 een project, waarvoor CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen, namelijk het project 'leveren en plaatsen van bodemaansluitingen voor de vensters van vispassages'. De opdrachtgever is Waterschap De Stichtse Rijnlanden.

De projectdoelstelling is: het reduceren van de CO₂-uitstoot door minimaal 80% gebruik te maken van een elektrische minigraver en mobiele graafmachine, die rijden op HVO100 biodiesel.

3. CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Ateko B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2020 en het eerste halfjaar van 2025 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2020, naar scope.
2. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2020, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2025, naar scope.
4. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2025, naar scope, per omzet.

4. ANALYSE / EVALUATIE EERSTE HALFJAAR 2025

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

1e halfjaar 2020: 0,0226 kg CO₂ / €

1e halfjaar 2025: 0,0103 kg CO₂ / €

Dit betekent een reductie van ca. 54 % in het eerste half jaar van 2025 ten opzichte van het eerste half jaar van 2020.

De reeds getroffen maatregelen en nieuwe maatregelen voor 2025 (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer.

Met deze maatregelen zullen de geformuleerde doelstellingen worden gehaald.

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

De maatregelen / acties / planning om de geformuleerde reductiedoelstelling te bereiken zijn opgenomen in het document 'Bijlage B tijdsplanning', waarnaar wordt verwezen.
Het project loopt van maart 2022 tot 2026.

De voortgang is opgenomen in het document 'Projectdossier 23 vispassages HDSR', waar verder naar wordt verwezen.

De reductiedoelstelling is in 2025H1 gerealiseerd.
De maatregelen blijken tot op heden in voldoende mate effectief te werken.
De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstelling gerealiseerd zal worden.
Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

Projectdoelstellingen:

De voortgang van het project, waarvoor CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen, is opgenomen in het document 'Projectdossier 23 vispassages HDSR', waar verder naar wordt verwezen.

De doelstelling is in 2025H1 gerealiseerd.
De maatregelen blijken tot op heden in voldoende mate effectief te werken.
De prognose is dan ook dat de geformuleerde doelstelling gerealiseerd wordt.
Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

4. VASTSTELLING

Dit voortgangsrapport over het eerste half jaar van 2025 is door Teus Korevaar en Aldwin Korevaar (directie) vastgesteld op 8 september 2025.

BIJLAGEN

1. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2020, naar scope.
2. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2020, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2025, naar scope.
4. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2025, naar scope, per omzet.